

# REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF

## SLALOMS

*Visa Ligue n°18 du 12/02/2025 Visa FFSA n°127 du 12/02/2025*

*Les articles non mentionnés sont conformes au règlement standard des slaloms.*

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DU BOCAGE organise le **Jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025** avec le concours du **SAINT-LO AUTOMOBILE CLUB (SAC)**, un slalom dénommé :

### **53<sup>ème</sup> Slalom de Saint-Lô**

Cette compétition compte pour : **la coupe de France des Slaloms 2025, le championnat de la Ligue régionale de sport automobile de Normandie et le Challenge des sponsors de l'ASA du Bocage 2025.**

Le présent règlement a été approuvé par la **Ligue Régionale du Sport Automobile de Normandie** sous le numéro **18** en date du **12/02/2025**, et enregistré à la **FFSA** sous le permis d'organisation numéro **127** en date du **12/02/2025**.

#### **Organisateur technique**

**Nom :** RABEC Yves, président du Saint-Lô Automobile Club

**Adresse :** 30 Rue du pont de la pierre 50680 ST CLAIR SUR L'ELLE

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre Ier des prescriptions générales édictées par la FFSA

### **ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE**

#### **1.1P. OFFICIELS**

Président du Collège des Commissaires Sportifs : Mme **FAULIN-LECAT Christine**.....Licence n°**126053**

Commissaires Sportifs : Mr **FAULIN Jean-Yves**..... Licence n°**11116**

Mr **LE GALL Jacques** .....Licence n°**9383**

Directeur de Course : Mr **LEREDDE Philippe**..... Licence n°**8465**

Directeur de Course Adjoint ou Adjoint à la DC : Mr **GROUD Francis** ..... Licence n°**8035**

Commissaires Techniques (1B au minimum) : Mr **QUERU William**..... Licence n°**14922**

..... Mr **BARIBAUD Vincent**.....Licence n°**154252**

Chargés des relations avec les concurrents (CS) : Mme **LE MASLE Danielle** ..... Licence n°**1087**

Chronométreurs (1C au minimum) : Mr **HAREL Hervé** ..... Licence n°**230034**

*Nota : il ne pourra être porté sur le règlement particulier que des noms d'officiels titulaires de leurs licences pour l'année en cours et ayant confirmé par écrit leur participation.*

#### **1.2P. HORAIRES**

Clôture des engagements le **vendredi 25 avril 2025 à minuit.**

Publication de la liste des engagés le **lundi 28 avril 2025.**

Vérifications administratives le **mercredi 30 avril 2025 de 18h à 19h30** et **jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025 de 7h30 à 9h.**

Lieu **Zone Neptune 2 - 50000 Saint-Lô.**

Vérifications techniques le **mercredi 30 avril 2025 de 18h15 à 19h30** et **jeudi 1<sup>er</sup> avril 2025 de 7h30 à 9h15.**

Lieu **Zone Neptune 2 - 50000 Saint-Lô.**

1<sup>o</sup> Réunion du Collège des Commissaires Sportif le **jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025 à 8h.**

Lieu **Zone Neptune 2 - 50000 Saint-Lô.**

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais chronométrés à **9h30.**

Essais non chronométrés le **jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025** de **8h15 à 9h30.**

Essais chronométrés le **jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025** de **10h à 11h15.**

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course à **11h30.**

#### **Course :**

- 1<sup>ère</sup> manche le **jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025 à 11h30.**
- 2<sup>ème</sup> manche le **jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025 à 13h30.**
- 3<sup>ème</sup> manche le **jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025 à l'issue de la deuxième manche.**
- 4<sup>ème</sup> manche le **jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025 à l'issue de la troisième manche (sous réserve).**

#### **1.2.1**

Les concurrents auront obligation d'effectuer toutes les manches prévues sauf cas de force majeure dûment constatée et acceptée par le collège des commissaires sportifs sous peine de sanction.

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

Seule une reconnaissance pédestre est autorisée.

Affichage des résultats provisoires le **jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025 après l'arrivée du dernier concurrent.**

Lieu **2 rue Henri Claudel, Zone Neptune 2 50000 Saint-Lô.**

Parc fermé final (obligatoire à l'issue de la compétition sous peine d'exclusion d'office) :

Lieu **Rue Henri Claudel, Zone Neptune 2 50000 Saint-Lô.**

Remise des prix le **jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025 vers 19 heures, rue Henri Claudel, Zone Neptune 2 50000 Saint-Lô.**

#### **1.3P. VERIFICATIONS**

Voir Article 1.2p.

Les vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage : **NISSAN André Dessoude**

Adresse **Zone Delta 50000 Saint-Lô.**

Taux horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC

Les concurrents seront tenus de présenter la fiche d'homologation de leur voiture et le passeport technique (pour les concurrents français).

Aucune vérification ne sera effectuée après l'heure de fermeture des contrôles soit à **9h15 le jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025.**

Pesage des voitures (facultatif) : lieu : **Rue Henri Claudel, Zone Neptune 2 50000 Saint-Lô.**

#### **1.5P. DISPOSITIONS PARTICULIERES**

*Cet article est destiné à recueillir toutes les modifications ou adjonctions apportées par l'organisateur au règlement particulier type. La numérotation des articles devra être scrupuleusement respectée.*

## **ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES**

### **3.1P. ENGAGEMENTS**

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

**LAISNEY Mylène**

**9 Rue du Village Heleine**

**50570 CAMETOURS**

**06 31 89 46 04 / [st-lo.auto-club@outlook.fr](mailto:st-lo.auto-club@outlook.fr)**

La liste des engagements sera close dès que le nombre maximum de participants fixé à l'article 4.1p aura été atteint, et au plus tard le **vendredi 25 avril 2025 à minuit**.

Les frais de participation sont fixés à **180€**, réduits à **95€** pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur.

Les engagements devront obligatoirement être accompagnés des frais de participation.

Les concurrents s'engageant **avant le 17 avril 2025** avec frais de participation obligatoirement joints, bénéficieront d'une réduction de **5 €**.

Si quatre jours avant le début de la compétition le nombre d'engagements enregistré est inférieur à **40**, les organisateurs se réservent le droit d'annuler la compétition. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

## ARTICLE 3P2. LICENCES

Toute demande de TPRS (licence à la journée) devra être **remplie et payée en ligne via le site FFSA**. Les informations seront disponibles sur le site de l'ASA du BOCAGE (<http://www.asa-bocage.com>) ou sur le site FFSA. : <https://licence.ffsa.org>.

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

### 4.1P. VOITURES ADMISES

Le nombre des voitures admises est fixé à **90**.

Les groupes et classes admis sont précisés dans l'article 4.1 du règlement standard des Slaloms (Voir tableau). Une même voiture pourra être conduite successivement par 2 pilotes.

### 4.2.P ECHAPPEMENT

*Voir Règlement Standard des Slaloms.*

## ARTICLE 5P. PUBLICITES

Voir règlement standard des Slaloms.

- Publicité obligatoire **néant**.
- Publicité optionnelle **néant**.

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Les prescriptions des Règles Techniques et de Sécurité de la discipline, en application des articles R331-18 à R331-45 du code du sport, devront être respectées dans toutes les compétitions.

### 6.1P. PARCOURS

Le **53<sup>ème</sup> Slalom de Saint-Lô** a le parcours suivant (voir plan).

*Le plan du parcours doit être obligatoirement inclus dans ce présent règlement.*

La course se déroulera en **4** manches (sous réserve).

Procédure de départ : chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7.3 du règlement standard des Slaloms.

Départ : **rue Henri Claudel, Zone Neptune 2 50000 Saint-Lô.**

Arrivée : **rue Henri Claudel, Zone Neptune 2 50000 Saint-Lô.**

Longueur du parcours (de 800 à 2000 mètres) **1200** mètres.

#### **6.5P. PARC CONCURRENTS**

Les parcs concurrents seront situés **rue Henri Claudel, Zone Neptune 2 50000 Saint-Lô et route de Baudre D86 50000 Saint-Lô.**

Les parcs concurrents seront accessibles à partir de **7 heures, le jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025.**

**Attention, aucun déchet ne doit rester sur place, sous peine de sanction. Un sac poubelle sera remis au concurrent engagé.**

#### **6.6P. PARC FERME FINAL**

*Voir Article 1.2p.*

#### **6.7P. TABLEAUX D’AFFICHAGE**

Les tableaux d’affichage seront placés :

- pendant les essais et la course au parc départ **rue Henri Claudel, Zone Neptune 2 50000 Saint-Lô**
- pendant les vérifications au parc des vérifications **rue Henri Claudel, Zone Neptune 2 50000 Saint-Lô**
- pendant le délai de réclamation après l’arrivée, au parc fermé d’arrivée **rue Henri Claudel, Zone Neptune 2 50000 Saint-Lô**

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d’affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront seuls les conséquences d’une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d’horaires qui pourraient se décider dans l’heure qui précède leur départ.

#### **6.8P. PERMANENCE**

Pendant la compétition, une (ou des) permanence(s) sera(ont) organisée(s).

Lieu **rue Henri Claudel, Zone Neptune 2 50000 Saint-Lô de 8h à 19h30.**

Téléphone permanence n° **0634648237**

Centre de secours le plus proche

Lieu **Saint-Lô** Téléphone n° **18.**

### **ARTICLE 7P. DEROULEMENT DE LA COMPETITION**

*Conforme au règlement Standard des Slaloms.*

#### **7.3P. COURSE**

Les pilotes de voitures fermées devront obligatoirement retirer leur casque au point STOP pour entrer dans le parc. Cependant, les pilotes de voitures ouvertes ont l’obligation de le garder du point STOP à leur structure.

Il est strictement interdit de prendre un passager à bord d’un véhicule pour le trajet entre le parc et la ligne de départ, ainsi que pour le trajet entre la ligne d’arrivée et le parc (Un pilote par voiture).

**TOUTE INFRACTION À CES DISPOSITIONS POURRA ENTRAÎNER DES PÉNALITÉS DÉCIDÉES PAR LES COMMISSAIRES SPORTIFS.**

#### **7.4P. ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES**

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit, sous peine d’exclusion de la compétition.

### **ARTICLE 8P. PENALITES**

*Conforme au Règlement Standard des Slaloms.*

#### **Pénalités appliquées par la direction de course :**

- |                                                  |                                   |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| - Quille renversée ou déplacée :                 | pénalité de 2 secondes par quille |
| - Chicane manquée ou erreur de tracé :           | non prise en compte de la manche  |
| - Quille STOP renversée ou déplacée :            | 10 secondes de pénalité           |
| - Ordre de passage non respecté dans la manche : | 5 secondes de pénalité            |
| - Non présence de la voiture au parc fermé :     | disqualification par le collègue  |
| - Non-respect de la route de course :            | 2 secondes de pénalité            |

## **ARTICLE 9P. CLASSEMENTS**

Le classement sera établi sur la meilleure manche.

Les classements provisoires seront affichés à **l'issue de la dernière manche, rue Henri Claudel, Zone Neptune 2 50000 Saint-Lô** et seront établis de la façon suivante :

- 1 classement général,
- 1 classement général féminin,
- 1 classement pour chacun des groupes comme défini à l'article 4.1 du règlement standard,
- 1 classement pour chacune des classes énumérées à l'article 4.1 du règlement standard,

Les classements, sous réserve d'éventuelles réclamations, deviendront définitifs 30 minutes après l'heure d'affichage des classements provisoires.

Une attribution de points aura lieu conformément au règlement de la Coupe de France des Slaloms.

## **ARTICLE 10P. PRIX**

### **10.1P. TROPHEES**

**Néant.**

### **10.2P. PRIX**

**Néant.**

### **10.3P. COUPES**

Il sera attribué une coupe de la façon suivante :

- Aux 3 premiers du scratch.
- Au premier de groupe et de classe.
- A la première féminine.

A un commissaire de piste désigné par tirage au sort.

Les coupes de groupe et de classe ne sont pas cumulables.

### **10.4P. PODIUM (FACULTATIF)**

Voir Article 1.2p.

### **10.5P. REMISE DES PRIX ET COUPES**

Voir Article 1.2p.